



MAA- JA RUUMIAMET

Jörgen Vanamõisa
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 08.12.2025 nr 8-1/23-100/20739-1

Meie 16.12.2025 nr 6-3/25/18267-2

**Arvamuse avaldamine Kamali silla
rekonstrueerimise
projekteerimistingimuste eelnõu kohta**

Transpordiamet kaasas Maa- ja Ruumiameti (edaspidi ka MaRu) Kamali silla (nr 766) rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks algatatud projekteerimistingimuste andmise menetlusse ning esitas ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel projekteerimistingimuste eelnõu Maa- ja Ruumiametile arvamuse avaldamiseks.

Projekti eesmärk on kõrvalmaantee nr 19306 Tõlla–Kamali tee km 9,7 asuva amortiseerunud Kamali silla lammutamine, paisu lammutamine ning uue silla ehitamine ja uue eraldiseisva paisu ehitamine. Rekonstrueeritav sild ja pais asuvad Tõlla jõel (VEE1137300) Pärnu maakonnas Saarde vallas Kamali külas 19306 Tõlla-Kamali tee katastriüksusel (katastritunnus 71101:004:0041).

Kamali paisjärve kohal ei ole Tõlla jõgi eesvool ega riigi poolt korras hoitav maaparandussüsteemide ühiseesvool, vaid suubla, millesse suubuvad Jüriöö (maaparandussüsteemi/ehitise kood 6113730010050/002) ja Rõngu (6113730010060/001) maaparandusehitiste eesvoolud ning Karaski (6113730010040/001) maaparandusehitise дренаžikollektorite suudmed.

Veetaseme kõrgus Kamali paisjärves mõjutab maaparandussüsteemidest vee äravoolu, seetõttu tuleks uue paisu projekteerimisel arvestada eelmainitud дренаžitorustike suudmete ja eesvooludega.

Palume koostatav silla rekonstrueerimise projekt (sh uue paisu projekt) esitada Maa- ja Ruumiametile tutvumiseks ning kaasata MaRu ka silla ehitusloa menetlusse.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Prikk
peaspetsialist
Maaparanduse kooskõlastuste büroo

5670 0875 kadri.prikk@maaruum.ee